



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2133]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 20, 2014/आश्विन 28, 1936

No. 2133]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 20, 2014/ASVINA 28, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 अक्टूबर, 2014

का. आ 2682 (अ).—जबकि केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग), की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 के द्वारा राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 30 को बिहार राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है।

और जबकि, बिहार राज्य सरकार ने बिहार राज्य सड़क विकास निगम लिमिटेड, पटना (इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' के रूप में संदर्भित) को पत्र सं. 8/पीपीपी-01-01/09/8073(एस) दिनांक 22.07.2009 के तहत राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 30 के मोहनिया - आरा खंड के लिए बिहार सरकार की ओर से कार्यान्वयन प्राधिकरण के रूप में कार्य करने के लिए प्राधिकृत किया है।

और जबकि, प्राधिकरण ने डिजाइन, निर्माण, वित्तपोषण, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 30 मोहनिया - आरा खंड के किमी 0.000 से किमी 116.760 (लगभग 117.000 किमी) तक 4 लेन का बनाने (जो इसके आगे "कथित खंड" के रूप में उल्लिखित है) के लिए 03.11.2010 को प्रस्तुत निविदा के लिए सफल निविदादाता मै. एमओआरए टोलवेज लिमिटेड, मुंबई (जो इसके आगे "रियायतग्राही" के रूप में उल्लिखित है) जिसका पंजीकृत कार्यालय 302, श्री अंबा शांति चैम्बर्स, होटल लीला के सामने, अंधेरी कुर्ला रोड, अंधेरी (ईस्ट), मुंबई -400059 है, के साथ 10.09.2011 को एक करार [जो इसके आगे "करार" के रूप में उल्लिखित है], किया है।

अतः अब, सा. का. नि. 838(अ) दिनांक 05.12.2008 के तहत प्रकाशित राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के साथ पठित तथा राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8क (जो इसके आगे "नियम" के रूप में उल्लिखित है) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्र सरकार, कथित खंड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन में निहित व्यय, निवेशित पूंजी पर व्याज, यथोचित प्रतिलाभ, यातायात की मात्रा तथा प्राधिकरण और रियायतग्राही के बीच संपन्न करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि कथित खंड का प्रयोग करने के लिए यांत्रिक वाहन पर 116.760 किमी की लंबाई वाले निबल सड़क खंड के लिए 4 या इससे अधिक लेन के खंडों के प्रयोग हेतु तालिका।

के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दर (इसके आगे “आधार दर” के रूप में उल्लिखित है) आधार दर से नीचे तालिका-1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों की किस्मों पर शुल्क प्रभारित और संग्रहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को, प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन (सीओडी) की तारीख से और यथा-स्थिति प्राधिकरण से पूर्णता प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र प्राप्त करने पर अथवा सरकारी राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन पर करार में यथा-विनिर्दिष्ट करार समापन की तारीख तक, इसमें से जो भी बाद में हो, शुल्क का संग्रहण करने और प्रतिधारित करने के लिए प्राधिकृत करती है;

तालिका-1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए फीस की प्रति किमी आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (3 से 6 धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (7 या अधिक धुरी)	4.20

1. इसके अंतर्गत संग्रहीत और उद्ग्रहीत फीस पथकर प्लाजाओं के लिए विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और भुगतान योग्य होगी:-

पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति	लंबाई (किमी) जिसके लिए फीस संदेय है।
रारा-30 पर किमी/चैनेज 40.500 (गांव इंदौर, जिला रोहतास)	63.800 किमी
रारा-30 पर किमी/चैनेज 101.500 (गांव कित्तापुर, भोजपुर)	52.900 किमी

2. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से 20 किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2014-15 के लिए 225 रु. (दो सौ पच्चीस रुपए मात्र) है और यह राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

3. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

भुगतान योग्य धनराशि	अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से 24 घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य फीस की राशि का दो तिहाई	पचास या अधिक	भुगतान की तारीख से एक महीना

4. नियमों के अंतर्गत इस श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुमत्य भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन को टोल प्लाजा को पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने के लिए तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता। ऐसे अतिभार लदे यांत्रिक वाहन का चालक अथवा स्वामी अथवा प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को नियमों के अंतर्गत यांत्रिक वाहन की ऐसी श्रेणी के लिए लागू फीस का 10 गुना अदा करने के लिए जिम्मेदार होगा।

5. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुमत्य भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि कथित नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी ।
6. फीस की दरें कथित नियम के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी ।
7. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा परियोजना राजमार्ग की लंबाई के पूरे किए गए भाग के आधार पर की जाएगी । प्राधिकरण द्वारा इसे रियायतग्राही के माध्यम से प्रत्येक अंग्रेजी और देशी भाषा में कम से कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित कराया जाएगा और तत्पश्चात् कथित नियमों के नियम 5 और रियायत करार के उपबंध के अनुसरण में वार्षिक रूप से संशोधित कराया और प्रकाशित कराया जाएगा बशर्ते कि फीस के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 महीनों की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा ।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/एनएच-12037/367/2012-बीआर/पी-3]

अलकेश शर्मा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 20th October, 2014

S. O 2682 (E).—Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O. 1096 (E) dated 4th August, 2005, issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted National Highway No. 30 to the State Government of Bihar.

And whereas, the State Government of Bihar authorized Bihar State Road Development corporation Limited, Patna (hereinafter referred to as the “Authority”) to act as implementing Authority on behalf of the Government of Bihar for Mohania-Ara section of National Highway No. 30 vide letter no. 8/PPP-01-01/09/8073(S) dated 22.07.2009

And whereas, the Authority has entered into an Agreement on 10.09.2011 (hereinafter referred to as said “Agreement”) with M/s MORA Tollways Limited, Mumbai (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), having its registered office at 302, Shree Amba Shanti Chambers, Opp. Hotel Leela, Andheri Kurla Road, Andheri (East), Mumbai-400059 for the bid submitted on 03.11.2010 for development of Mohania-Ara section from km 0.000 to kilometer 116.760 (Approximately 117.000 km) of National Highway No. 30 (hereinafter referred to as the “said section”) in the State of Bihar by Four Laning thereof on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 published vide G.S.R. 838 (E) dt. 05.12.2008 (hereinafter referred to as the “Rules”), the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the Agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles for the use of the said section at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 116.760 kms for use of the Four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) on the Types of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below, and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of commercial operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as per the provisions of Concession Agreement or publication of this notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement;

TABLE-1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (three to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plazas for the distance specified for such Toll Plazas:

Location of Toll Plazas (chainage)	Length (in km) for which fee is payable
Km/Ch 40.500 on NH-30 (Village-Indour, District-Rohtas)	63.800 km
Km/Ch 101.500 on NH-30 (Village-Kitapur, Bhojpur)	52.900 km

2. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical Vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the toll plaza is Rs. 225 (Rupees Two Hundred Twenty Five only) for the year 2014-15 and is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
3. For Multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

4. Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the Rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the Toll Plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person incharge of such overloaded mechanical vehicle shall be liable to pay fee, for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the Toll Collecting Agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle under the rules.
5. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the said Rules.
6. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rule.
7. Based on the base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper, each in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually and published in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement provided that no revision shall be effected within a period of six months from the date of the preceding revision of fee.

[F. No. RW/NH-12037/367/2012-BR/P-3]

ALKESH SHARMA, Jt. Secy.